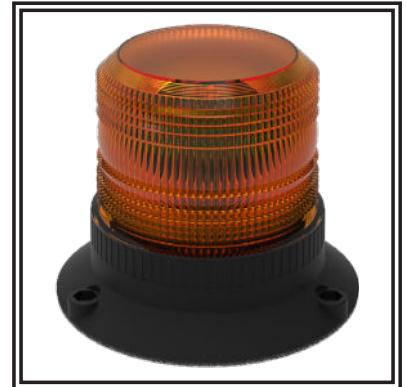




Installation and Operation Instructions GOLD ECCOLED R65* LED Beacon

The Gold ECCOLED R65 Beacon utilises powerful LEDs, arranged to produce a 360° flash pattern by combining the solid-state, maintenance free long-life nature of LED technology. With additional features including multiple flash patterns, synchronisation, CISPR 25, Pulse 5a (load dump) protection and vigorous testing to the ECCO standard and OEM specifications. This high-performance range has increased EMC, is robust and compact in a popular housing design and is available in four standard mounting options. The ECCOLED range of beacons are suitable for a variety of vehicles including applications where the UK lighting regulation Chapter 8 is a requirement*. This range is designed to maximise resilience to excessive vibration, increase the life of the product and are backed by a five-year warranty.

* Amber version only.



IMPORTANT! Read all instructions before installing and using. Installer: This manual must be delivered to the end user.



WARNING!

Failure to install or use this product according to manufacturers recommendations may result in property damage, serious injury, and/or death to those you are seeking to protect!



Do not install and/or operate this safety product unless you have read and understand the safety information contained in this manual.

1. Proper installation combined with operator training in the use, care, and maintenance of emergency warning devices are essential to ensure the safety of you and those you are seeking to protect.
2. Exercise caution when working with live electrical connections.
3. This product must be properly grounded. Inadequate grounding and/or shorting of electrical connections can cause high current arcing, which can cause personal injury and/or severe vehicle damage, including fire.
4. Proper placement and installation are vital to the performance of this warning device. Install this product so that output performance of the system is maximized and the controls are placed within convenient reach of the operator so that s/he can operate the system without losing eye contact with the roadway.
5. Do not install this product or route any wires in the deployment area of an air bag. Equipment mounted or located in an air bag deployment area may reduce the effectiveness of the air bag or become a projectile that could cause serious personal injury or death. Refer to the vehicle owner's manual for the air bag deployment area. It is the responsibility of the user/operator to determine a suitable mounting location ensuring the safety of all passengers inside the vehicle particularly avoiding areas of potential head impact.
6. It is the responsibility of the vehicle operator to ensure during use that all features of this product work correctly. In use, the vehicle operator should ensure the projection of the warning signal is not blocked by vehicle components (i.e., open trunks or compartment doors), people, vehicles or other obstructions.
7. The use of this or any other warning device does not ensure all drivers can or will observe or react to a warning signal. Never take the right-of-way for granted. It is your responsibility to be sure you can proceed safely before entering an intersection, driving against traffic, responding at a high rate of speed, or walking on or around traffic lanes.
8. This equipment is intended for use by authorized personnel only. The user is responsible for understanding and obeying all laws regarding warning signal devices. Therefore, the user should check all applicable city, state, and federal laws and regulations. The manufacturer assumes no liability for any loss resulting from the use of this warning device.

Important! This unit is a safety device and it must be connected to its own separate, fused power point to assure its continued operation should any other electrical accessory fail.

Caution: When drilling into any vehicle surface, make sure the area is free from any electrical wires, fuel lines, vehicle upholstery, etc. that could be damaged

Notes:

1. Larger wires and tight connections will provide longer service life for components. For high current wires it is highly recommended that terminal blocks or soldered connections be used with shrink tubing to protect the connections. Do not use insulation displacement connectors (e.g., 3M Scotchlock type connectors).
2. Route wiring using grommets and sealant when passing through compartment walls. Minimize the number of splices to reduce voltage drop. High ambient temperatures (e.g., under-bonnet(hood)) will significantly reduce the current carrying capacity of wires, fuses and circuit breakers. All wiring should conform to the minimum wire size and other recommendations of the manufacturer and be protected from moving parts and hot surfaces. Looms, grommets, cable ties, and similar installation hardware should be used to anchor and protect all wiring.
3. Fuses or circuit breakers should be located as close to the power takeoff points as possible and properly sized to protect the wiring and devices.
4. Particular attention should be paid to the location and method of making electrical connections and splices to protect these points from corrosion and loss of conductivity.
5. Ground termination should only be made to substantial chassis components, preferably directly to the vehicle battery.
6. Circuit breakers are very sensitive to high temperatures and will “false trip” when mounted in hot environments or operated close to their capacity.

Wires:

RED: POSITIVE (+VE)

BLACK: GND

YELLOW: Synchronisation - the patterns have Phase A and B. Connect all Yellow wires with units programmed in Phase A and they will synchronise (up to 4 Beacons). Connect beacons programmed in Phase A and B and the units will flash alternately.

BLUE: FLASH PATTERN SELECT- Momentarily connect to GND to increment flash pattern. Hold to GND for more than 3 seconds to set pattern default

Flash Patterns:

Pattern No.	Description	Phase	Other
1	125 SFPM + 10 -5 (Single flashes per minute)	A	ECE R65 Approved.
2	125 SFPM + 10 -5 (Single flashes per minute)	B	ECE R65 Approved.
3	125 DFPM + 10 -5 (Double flashes per minute)	A	ECE R65 Approved.Default pattern
4	125 DFPM + 10 -5 (Double flashes per minute)	B	ECE R65 Approved.
5	125 TFPM + 10 -5 (Triple flashes per minute)	A	ECE R65 Approved.
6	125 TFPM + 10 -5 (Triple flashes per minute)	B	ECE R65 Approved.
7	125 QFPM + 10 -5 (Quad flashes per minute)	A	ECE R65 Approved.
8	125 QFPM + 10 -5 (Quad flashes per minute)	B	ECE R65 Approved.

Specifications:

Voltage Supply (+VE): 10-32V DC

Current Consumption: 1.40A @ 12V DC

Peak Power: 17W @ 12V DC

Temperature Range: -20°C to +50°C

3 BOLT FIXING VERSION

TO ENSURE A WEATHERPROOF INSTALLATION THE BEACON MUST BE FITTED WITH THE SUPPLIED GASKET AND MOUNTED ON A FLAT PANEL OR SURFACE FORMING PART OF A WEATHERPROOF ENCLOSURE.

Drill the panel or surface to accept the wires and the 3 M6 screws (see figure 1).

Connect the 2 wires to an appropriate power source ensuring that the RED wire is connected to the POSITIVE terminal of the supply via a suitable 3A fuse.

Fit the fibre washers under the screw heads to prevent water ingress and fix using the shakeproof washers and nuts. The rubber grommet supplied may be used to protect the wires when the beacon is panel mounted. The grommet is designed to fit a hole 6mm dia with panel thickness of 1.5-2mm.

SINGLE BOLT FIXING VERSION

TO ENSURE A WEATHERPROOF INSTALLATION THE BEACON MUST BE FITTED WITH THE SUPPLIED GASKET AND MOUNTED ON A FLAT PANEL OR SURFACE.

Drill the panel or surface to accept the M12 threaded bolt.

Fit the beacon in the required position, first passing the wires and bolt through the pre-drilled hole. Secure using the M12 half nut and washer supplied.

Connect the 2 wires to an appropriate power source ensuring that the RED wire is connected to the POSITIVE terminal of the supply via a suitable 3A fuse.

MAGNETIC BASE VERSION

THE BEACON MUST BE FITTED ON A FLAT PART OF A STEEL ROOF OR PANEL.

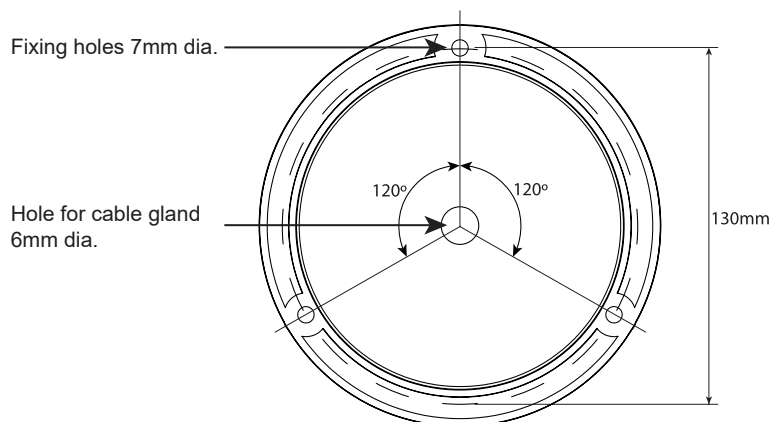
Check that the vehicle battery voltage is compatible with the beacon to be fitted. The connection to the beacon must be fitted with a suitable 3A fuse.

Wipe the roof of the vehicle where the beacon is to be placed to remove any debris or grease, and ensure that the foam gasket is clean, dry and in good condition. Place the beacon in the required position and connect to the vehicle battery supply using the cigar plug.

Note: In appreciation of the Consumer Protection Act 1987, covering product liability, and because of the nature and use of magnetic beacons, ECCO are obliged to make the following maximum speed recommendation for vehicles fitted with magnetic beacons:

WE CAN ONLY RECOMMEND THE FITTING OF A ECCO MAGNETIC BEACON IF THE VEHICLE TO WHICH IT IS FITTED DOES NOT EXCEED A SPEED OF 70 M.P.H. FOR SPEEDS BETWEEN 40 AND 70 M.P.H., WE RECOMMEND THE USE OF A SUITABLE RESTRAINING DEVICE.

Fig.1.



Electronics Controls Company "ECCO" (Manufacturer)

ECCO warrants that on the date of purchase, this product will conform to ECCO's specifications for this product (which are available from ECCO upon request). This Limited Warranty extends for Sixty (60) months from the date of purchase.

DAMAGE TO PARTS OR PRODUCTS RESULTING FROM TAMPERING, ACCIDENT, ABUSE, MISUSE, NEGLIGENCE, UNAPPROVED MODIFICATIONS, FIRE OR OTHER HAZARD; IMPROPER INSTALLATION OR OPERATION; OR NOT BEING MAINTAINED IN ACCORDANCE WITH THE MAINTENANCE PROCEDURES SET FORTH IN ECCO'S INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS VOIDS THIS LIMITED WARRANTY.

Exclusion of Other Warranties:

ECCO MAKES NO OTHER WARRANTIES, EXPRESSED OR IMPLIED. THE IMPLIED WARRANTIES FOR MERCHANTABILITY, QUALITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OR TRADE PRACTICE ARE HEREBY EXCLUDED AND SHALL NOT APPLY TO THE PRODUCT AND ARE HEREBY DISCLAIMED, EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY APPLICABLE LAW. ORAL STATEMENTS OR REPRESENTATIONS ABOUT THE PRODUCT DO NOT CONSTITUTE WARRANTIES.

Remedies and Limitation of Liability:

ECCO'S SOLE LIABILITY AND BUYER'S EXCLUSIVE REMEDY IN CONTRACT, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE), OR UNDER ANY OTHER THEORY AGAINST ECCO REGARDING THE PRODUCT AND ITS USE SHALL BE, AT ECCO'S DISCRETION, THE REPLACEMENT OR REPAIR OF THE PRODUCT, OR THE REFUND OF THE PURCHASE PRICE PAID BY BUYER FOR NON-CONFORMING PRODUCT. IN NO EVENT SHALL ECCO'S LIABILITY ARISING OUT OF THIS LIMITED WARRANTY OR ANY OTHER CLAIM RELATED TO THE ECCO'S PRODUCTS EXCEED THE AMOUNT PAID FOR THE PRODUCT BY BUYER AT THE TIME OF THE ORIGINAL PURCHASE. IN NO EVENT SHALL ECCO BE LIABLE FOR LOST PROFITS, THE COST OF SUBSTITUTE EQUIPMENT OR LABOUR, PROPERTY DAMAGE, OR OTHER SPECIAL, CONSEQUENTIAL, OR INCIDENTAL DAMAGES BASED UPON ANY CLAIM FOR BREACH OF CONTRACT, IMPROPER INSTALLATION, NEGLIGENCE, OR OTHER CLAIM, EVEN IF ECCO OR A REPRESENTATIVE OF ECCO HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. ECCO SHALL HAVE NO FURTHER OBLIGATION OR LIABILITY WITH RESPECT TO THE PRODUCT OR ITS SALE, OPERATION AND USE, AND ECCO NEITHER ASSUMES NOR AUTHORIZES THE ASSUMPTION OF ANY OTHER OBLIGATION OR LIABILITY IN CONNECTION WITH SUCH PRODUCT.

This Limited Warranty defines specific legal rights. You may have other legal rights which vary from jurisdiction to jurisdiction. Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages.

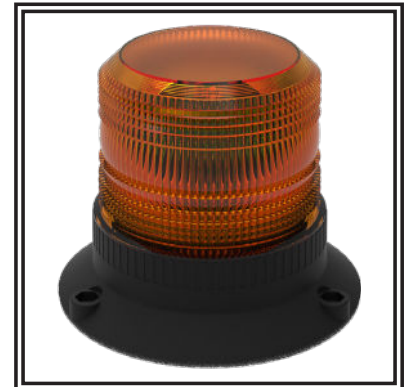


833 West Diamond St
Boise, Idaho 83705
800-635-5900
ECCOESG.com

439 Boundary Road
Truganina Victoria, Australia
+61 (0)3 8336 0680
esgapsales@eccogroup.com
ECCOESG.com/au/en

Unit 1, Green Park, Coal Road
Seacroft, Leeds, England LS14 1FB
+44 (0)113 2375340
esguk-code3@eccogroup.com
ECCOESG.co.uk

Die Gold ECCOLED R65 Leuchte verwendet leistungsstarke LEDs, die ein 360-Grad-Leuchtmuster erzeugen, indem sie die Halbleitereigenschaften, die Langlebigkeit und die Wartungsfreiheit der LED-Technologie mit zusätzlichen Funktionen wie mehreren Leuchtmustern, Synchronisation, CISPR 25, Pulse 5a (Load Dump-)Schutz und weitreichenden Tests gemäß des ECCO-Standards und der OEM-Spezifikationen kombiniert. Diese Hochleistungsserie hat eine erhöhte EMV, ist robust und kompakt, verfügt über ein beliebtes Gehäusedesign und ist in vier Standard-Montageoptionen erhältlich. Die Leuchten der Serie ECCOLED sind für eine Vielzahl von Fahrzeugen geeignet, einschließlich der Anwendungsfälle, die unter die britische Beleuchtungsverordnung Kapitel 8 fallen*. Diese Produktreihe wurde entwickelt, um die Widerstandsfähigkeit gegen übermäßige Vibrationen zu maximieren sowie die Lebensdauer des Produkts zu erhöhen und verfügt zudem über eine fünfjährige Garantie.



* Gilt nur für die bernsteinfarbene Ausführung.

WICHTIG! Lesen Sie vor der Installation und Verwendung alle Anweisungen. Monteur: Diese Anleitung muss dem Endbenutzer zugestellt werden.

**WARNING!**

Wenn Sie dieses Produkt nicht gemäß den Empfehlungen des Herstellers installieren oder verwenden, kann dies zu Sachschäden, schweren Verletzungen und/oder zum Tod für die Personen, denen Sie helfen möchten, führen!



Installieren und/oder verwenden Sie dieses Sicherheitsprodukt nur, wenn Sie die Sicherheitsinformationen in dieser Anleitung gelesen und verstanden haben.

1. Eine ordnungsgemäße Installation sowie eine Bedienschulung in Hinsicht auf die Verwendung, Pflege und Wartung von Warnvorrichtungen sind unerlässlich, um Ihre Sicherheit und die Sicherheit der Personen, denen Sie helfen möchten, zu gewährleisten.
2. Gehen Sie bei der Arbeit mit stromführenden elektrischen Anschlüssen vorsichtig vor.
3. Dieses Produkt muss ordnungsgemäß geerdet werden. Eine unzureichende Erdung und/oder ein Kurzschluss der elektrischen Anschlüsse können zu Hochstromlichtbögen führen, die Verletzungen und/oder schwere Schäden am Fahrzeug, einschließlich Fahrzeugbrand, verursachen können.
4. Die richtige Platzierung und Installation sind für die Leistung der Warnvorrichtung von entscheidender Bedeutung. Installieren Sie dieses Produkt so, dass die Ausgangsleistung des Systems maximiert wird und die Bedienelemente sich in Reichweite des Bedieners befinden damit er/sie das System bedienen kann, ohne den Blick von der Fahrbahn nehmen zu müssen.
5. Montieren Sie dieses Produkt nicht im Entfaltungsbereich eines Airbags und verlegen Sie dort auch keine Kabel. Geräte, die sich im Entfaltungsbereich eines Airbags befinden bzw. dort montiert sind, beeinträchtigen möglicherweise die Wirksamkeit des Airbags oder können zu „Geschossen“ werden, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können. Informationen zum Entfaltungsbereich des Airbags finden Sie im Fahrerhandbuch des Fahrzeugs. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers/Bedieners, einen geeigneten Montageort festzulegen, um die Sicherheit aller Fahrzeuginsassen zu gewährleisten und insbesondere Bereiche zu vermeiden, in denen möglicherweise Kopfverletzungen auftreten können.
6. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, sicherzustellen, dass während der Verwendung alle Funktionen dieses Produkts ordnungsgemäß funktionieren. Der Fahrer muss während der Verwendung sicherstellen, dass das Warnsignal nicht durch Fahrzeugkomponenten (z. B. offene Kofferraumklappe oder Türen), Personen, Fahrzeuge oder andere Hindernisse blockiert wird.
7. Durch die Verwendung dieser oder anderer Warnvorrichtungen kann nicht gewährleistet werden, dass alle Verkehrsteilnehmer das Warnsignal sehen oder darauf reagieren. Sehen Sie das Vorfahrtsrecht niemals als selbstverständlich an. Es liegt in Ihrer Verantwortung sicherzustellen, dass keine Gefahr für Sie besteht, bevor Sie eine Kreuzung überqueren, entgegen der Verkehrsrichtung oder mit hoher Geschwindigkeit fahren oder sich außerhalb des Fahrzeugs auf oder in der Nähe der Fahrspur bewegen.
8. Dieses Gerät darf nur von autorisiertem Personal verwendet werden. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, alle Gesetze in Bezug auf Warnsysteme zu verstehen und einzuhalten. Daher sollte der Benutzer alle geltenden Gesetze und Vorschriften auf Stadt-, Landes- und Bundesebene prüfen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Verluste, die durch die Verwendung dieser Warnvorrichtung entstehen.

Wichtig! Dieses Gerät ist eine Sicherheitsvorrichtung und muss an eine separate, abgesicherte Stromversorgung angeschlossen werden, um den weiteren Betrieb bei Ausfall eines anderen elektrischen Zubehörs zu gewährleisten.

Achtung: Achten Sie beim Bohren in eine Fahrzeugoberfläche darauf, dass der Bereich frei von elektrischen Leitungen, Kraftstoffleitungen, Fahrzeugpolstern usw. ist, die beschädigt werden könnten

Hinweise:

1. **Größere Kabel und dichte Verbindungen ermöglichen eine längere Lebensdauer der Komponenten. Für Hochstromkabel wird dringend empfohlen, zum Schutz der Verbindungen Klemmleisten oder Lötverbindungen mit Schrumpfschläuchen zu verwenden. Verwenden Sie keine Schneidklemmen (z. B. Steckverbinder des Typs 3M Scotchlok).**
2. **Verwenden Sie Tüllen und Dichtungsmittel, um Kabel durch Trennwände zu verlegen. Minimieren Sie die Anzahl der Spleiße, um den Spannungsabfall zu verringern. Hohe Umgebungstemperaturen (z. B. im Motorraum) verringern die Strombelastbarkeit von Kabeln, Sicherungen und Leistungsschaltern erheblich. Alle Kabel sollten die Mindestkabelgröße und andere Empfehlungen des Herstellers erfüllen und vor beweglichen Teilen und heißen Oberflächen geschützt verlegt werden. Verwenden Sie Kabelbäume, Tüllen, Kabelbinder und ähnliche Montageteile, um die Kabel zu befestigen und zu schützen.**
3. **Sicherungen oder Leistungsschalter sollten so nah wie möglich an den Stromversorgungspunkten angebracht werden und so dimensioniert sein, dass sie Kabel und Geräte schützen.**
4. **Achten Sie besonders auf die Lage und Methode der Herstellung von elektrischen Verbindungen und Spleißen, um diese vor Korrosion und Verlust der Leitfähigkeit zu schützen.**
5. **Der Erdungsanschluss sollte nur an wesentlichen Fahrwerkskomponenten erfolgen, vorzugsweise direkt an der Fahrzeugbatterie.**
6. **Leistungsschalter reagieren sehr empfindlich auf hohe Temperaturen und werden „falsch ausgelöst“, wenn sie in heißen Umgebungen montiert oder nahe ihrer Kapazitätsgrenze betrieben werden.**

Kabel:

ROT: POSITIV (+)

SCHWARZ: MASSE

GELB: Synchronisation – die Muster haben Phase A und B. Verbinden Sie alle gelben Kabel mit den Einheiten, die in Phase A programmiert sind, und sie werden synchronisiert (bis zu vier Leuchten). Schließen Sie die in Phase A und B programmierten Leuchten an, und die Einheiten blinken abwechselnd.

BLAU: LEUCHTMUSTERAUSWAHL – kurzzeitig mit Masse verbinden, um die Leuchtmuster zu wechseln. Verbinden Sie das Kabel für mehr als drei Sekunden mit der Masse, um das Standardmuster festzulegen.

Leuchtmuster:

Muster Nr.	Beschreibung	Phase	Sonstiges
1	125 SFPM + 10 -5 (einmaliges Blinken pro Minute)	A	ECE R65 geprüft.
2	125 SFPM + 10 -5 (einmaliges Blinken pro Minute)	B	ECE R65 geprüft.
3	125 DFPM + 10 -5 (doppeltes Blinken pro Minute)	A	ECE R65 geprüft. Standardmuster
4	125 DFPM + 10 -5 (doppeltes Blinken pro Minute)	B	ECE R65 geprüft.
5	125 TFPM + 10 -5 (dreifaches Blinken pro Minute)	A	ECE R65 geprüft.
6	125 TFPM + 10 -5 (dreifaches Blinken pro Minute)	B	ECE R65 geprüft.
7	125 QFPM + 10 -5 (vierfaches Blinken pro Minute)	A	ECE R65 geprüft.
8	125 QFPM + 10 -5 (vierfaches Blinken pro Minute)	B	ECE R65 geprüft.

Spezifikationen:

Spannungsversorgung (+): 10 bis 32 V DC

Stromaufnahme: 1,40 A bei 12 V DC

Spitzenleistung: 17 W bei 12 V DC

Temperaturbereich: -20 °C bis +50 °C (-4 °F bis 122 °F)

AUSFÜHRUNG MIT DREI BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

UM EINE WETTERFESTE INSTALLATION ZU GEWÄHRLEISTEN, MUSS DIE LEUCHTE MIT DER MITGELIEFERTEN DICHTUNG VERSEHEN UND ALS TEIL EINES WETTERFESTEN GEHÄUSES AUF EINER EBENEN PLATTE ODER OBERFLÄCHE MONTIERT WERDEN.

Bohren Sie die Platte oder Oberfläche zur Montage der Kabel und der drei M6-Schrauben vor (siehe Abbildung 1).

Schließen Sie die beiden Kabel an eine geeignete Stromquelle an, und stellen Sie sicher, dass das ROTE Kabel über eine geeignete 3-A-Sicherung mit dem PLUSPOL der Batterie verbunden ist.

Bringen Sie die Fiberunterlegscheiben unter den Schraubköpfen an, um das Eindringen von Wasser zu verhindern, und befestigen Sie sie mit den Sicherungsunterlegscheiben und -muttern. Die mitgelieferte Gummitülle kann zum Schutz der Kabel verwendet werden, wenn die Leuchte auf einer Platte montiert wird. Die Tülle ist für ein Loch mit 6 mm Durchmesser und eine Plattenstärke von 1,5 mm bis 2 mm ausgelegt.

AUSFÜHRUNG MIT EINER BEFESTIGUNGSSCHRAUBE

UM EINE WETTERFESTE INSTALLATION ZU GEWÄHRLEISTEN, MUSS DIE LEUCHTE MIT DER MITGELIEFERTEN DICHTUNG UND AUF EINER EBENEN PLATTE ODER OBERFLÄCHE MONTIERT WERDEN.

Bohren Sie die Platte oder Oberfläche zur Montage der M12-Gewindeschrauben vor.

Bringen Sie die Leuchte in der gewünschten Position an, und führen Sie zuerst die Kabel und die Schraube durch das vorgebohrte Loch. Befestigen Sie sie mit der mitgelieferten M12-Halbmutter und der Unterlegscheibe.

Schließen Sie die beiden Kabel an eine geeignete Stromquelle an, und stellen Sie sicher, dass das ROTE Kabel über eine geeignete 3-A-Sicherung mit dem PLUSPOL der Batterie verbunden ist.

AUSFÜHRUNG MIT MAGNETSOCKEL

DIE LEUCHTE MUSS AUF EINEM EBENEN TEIL EINES STAHLDACHS ODER EINER STAHLPLATTE MONTIERT WERDEN.

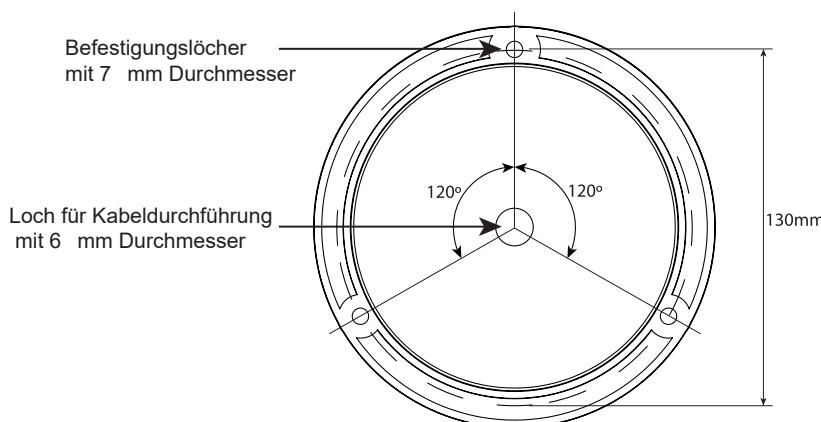
Prüfen Sie, ob die Spannung der Fahrzeugbatterie mit der zu montierenden Leuchte kompatibel ist. Der Anschluss an die Leuchte muss mit einer geeigneten 3-A-Sicherung versehen sein.

Wischen Sie das Dach des Fahrzeugs dort ab, wo die Leuchte angebracht werden soll, um Schmutz oder Fett zu entfernen, und stellen Sie sicher, dass die Schaumstoffdichtung sauber, trocken und in gutem Zustand ist. Platzieren Sie die Leuchte an der erforderlichen Stelle und schließen Sie sie über den Zigarettenanzünder an die Fahrzeugbatterie an.

Hinweis: In Anerkennung des Consumer Protection Act 1987, der die Produkthaftung abdeckt, und aufgrund der Art und Verwendung von Leuchten mit Magnetsockel ist ECCO verpflichtet, die folgende Höchstgeschwindigkeitsempfehlung für Fahrzeuge mit Leuchten mit Magnetsockel zu geben:

WIR KÖNNEN DIE MONTAGE EINER ECCO-LEUCHTE MIT MAGNETSOCKEL NUR EMPFEHLEN, WENN DAS FAHRZEUG, AUF DEM SIE MONTIERT IST EINE GESCHWINDIGKEIT VON 110 KM/H (70 M.P.H.) NICHT ÜBERSCHREITET. FÜR GESCHWINDIGKEITEN ZWISCHEN 65 UND 110 KM/H (40 UND 70 M.P.H.) EMPFEHLEN WIR DIE VERWENDUNG EINER GEEIGNETEN RÜCKHALTEVORRICHTUNG.

Abb.1.



Electronics Controls Company „ECCO“ (Hersteller)

ECCO garantiert, dass dieses Produkt zum Zeitpunkt des Erwerbs den Spezifikationen von ECCO für dieses Produkt (auf Anfrage bei ECCO erhältlich) entspricht. Diese beschränkte Garantie gilt sechzig (60) Monate ab dem Zeitpunkt des Erwerbs.

BEI SCHÄDEN AN TEILEN ODER PRODUKTEN, DIE DURCH MANIPULATION, UNFALL, MISSBRAUCH, UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG, FAHRLÄSSIGKEIT, NICHT GENEHMIGTE VERÄNDERUNGEN, FEUER ODER SONSTIGE GEFAHR; UNSACHGEMÄSSE INSTALLATION ODER BEDIENUNG; ODER NICHTEINHALTUNG DER IN DEN VON ECCO FESTGELEGTEN INSTALLATIONS- UND BEDIENUNGSANWEISUNGEN FESTGELEGTE WARTUNGSVERFAHREN IST DIESE BESCHRÄNKTE GARANTIE UNGÜLTIG.

Ausschluss sonstiger Garantieansprüche:

ECCO ÜBERNIMMT KEINE DARÜBER HINAUSGEHENDEN GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH STILLSCHWEIGEND. DIE STILLSCHWEIGENDEN GARANTIE FÜR MARKTGÄNGIGKEIT, QUALITÄT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK; ODER DIE SICH AUS DEM REGELMÄSSIGEN GESCHÄFTSGANG, DER NUTZUNG ODER DES HANDELSBRAUCHS ERGEBEN; WERDEN HIERMIT AUSGESCHLOSSEN UND GELTEN NICHT FÜR DAS PRODUKT, SOWEIT NACH ANWENDBAREM RECHT ZULÄSSIG. MÜNDLICHE AUSSAGEN ODER ZUSICHERUNGEN ZUM PRODUKT STELLEN KEINE GARANTIE DAR.

Rechtsbehelfe und Haftungsbeschränkung:

DIE ALLEINIGE HAFTUNG VON ECCO UND DER AUSSCHLIESSLICHE RECHTSBEHELF DES KÄUFERS, OB AUF VERTRAGLICHER GRUNDLAGE, AUS UNERLAUBTER HANDLUNG (EINSCHLIESSLICH FAHRLÄSSIGKEIT) ODER EINEM SONSTIGEN RECHTLICHEN GRUND GEGEN ECCO IN HINSICHT AUF DAS PRODUKT UND SEINE VERWENDUNG BESTEHEN NACH ERMESSEN VON ECCO IM ERSATZ ODER IN DER REPARATUR DES PRODUKTES ODER IN DER RÜCKERSTATTUNG DES KAUFPREISES, DEN DER KÄUFER FÜR DAS NICHT KONFORME PRODUKT BEZAHLT HAT. UNTER KEINEN UMSTÄNDEN ÜBERSTEIGT DIE AUS DIESER BESCHRÄNKTE GARANTIE ODER EINEM ANDEREN ANSPRUCH IM ZUSAMMENHANG MIT DEN PRODUKTEN VON ECCO ENTSTEHENDE HAFTUNG VON ECCO DEN KAUFPREIS DES PRODUKTES ZUM ZEITPUNKT DES URSPRÜNGLICHEN ERWERBS DURCH DEN KÄUFER. UNTER KEINEN UMSTÄNDEN HAFTET ECCO FÜR ENTGANGENE GEWINNE, DIE KOSTEN FÜR ERSATZGERÄTE ODER ARBEITSAUFWAND, SACHSCHADEN, ODER SONSTIGE SPEZIELLE SCHÄDEN, FOLGESCHÄDEN ODER BEILÄUFIGE SCHÄDEN BASIEREND AUF ANSPRÜCHEN AUFGRUND VON VERTRAGSVERLETZUNG, FEHLERHAFTER INSTALLATION, FAHRLÄSSIGKEIT, ODER ANDEREN ANSPRÜCHEN, SELBST WENN ECCO ODER EIN VERTRETER VON ECCO AUF DIE MÖGLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN HINGEWIESEN WURDE. ECCO ÜBERNIMMT KEINE WEITERE VERPFLICHTUNG ODER HAFTUNG HINSICHTLICH DES PRODUKTES ODER SEINES VERKAUFS, SEINER BEDIENUNG UND SEINER VERWENDUNG, UND ECCO ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG UND GENEHMIGT KEINE ÜBERNAHME ANDERER VERPFLICHTUNGEN ODER HAFTUNGEN IM ZUSAMMENHANG MIT DIESEM PRODUKT.

Diese beschränkte Garantie definiert bestimmte Rechte. Möglicherweise haben Sie andere Rechte, die je nach Rechtsprechung variieren. In einigen Rechtsprechungen ist der Ausschluss oder die Beschränkung von Neben- oder Folgeschäden nicht zulässig.



833 West Diamond St
Boise, Idaho 83705
800-635-5900
ECCOESG.com

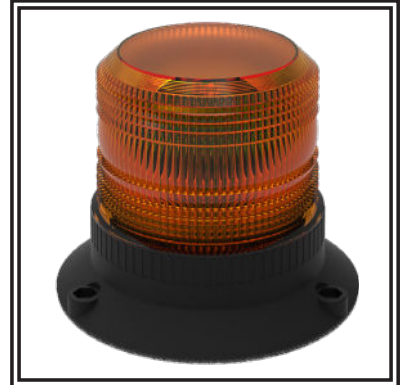
Riedweg 58-60,
Ulm, 89081, Germany
+49 731 935 210
ulm@eccogroup.com
ECCOESG.co.uk

**ECCO**[®]

Instrucciones de instalación y funcionamiento Baliza LED GOLD ECCOLED R65*

La baliza Gold ECCOLED R65 utiliza LED potentes, dispuestos para producir un patrón de parpadeo de 360° combinando la naturaleza de estado sólido y larga duración sin mantenimiento de la tecnología LED. Dispone de características adicionales como varios patrones de parpadeo, sincronización, protección Pulse 5a (volcado de carga) y CISPR 25, y ha superado pruebas exhaustivas de conformidad con los estándares de ECCO y las especificaciones de OEM. Esta gama de alto rendimiento dispone de compatibilidad electromagnética mejorada, es robusta y compacta con un popular diseño de carcasa, y está disponible en cuatro opciones de montaje estándar. La gama ECCOLED de balizas es adecuada para una gran variedad de vehículos, incluso para aplicaciones de donde el uso es obligatorio conforme al Capítulo 8 de la normativa de iluminación del Reino Unido*. Esta gama está diseñada para maximizar la resistencia a vibraciones excesivas y aumentar la vida útil del producto, y está respaldada por una garantía de cinco años.

* Solo versión ámbar.



IMPORTANTE Lea todas las instrucciones antes de la instalación y el uso del producto. Instalador: se debe entregar este manual al usuario final.



WARNING!

Si no sigue las instrucciones del fabricante a la hora de instalar o usar el producto, pueden producirse daños materiales, y lesiones graves o incluso mortales a aquellos que pretende proteger.



No instale ni use este producto de seguridad si no ha leído y comprendido la información de seguridad incluida en este manual.

1. Para garantizar su propia seguridad y la de las personas a las que desee proteger, es esencial realizar una instalación correcta, combinada con la formación del operador en el uso, cuidado y mantenimiento de los dispositivos de advertencia de emergencia.
2. Tenga cuidado cuando manipule conexiones eléctricas con corriente.
3. Este producto debe estar conectado a tierra correctamente. Una conexión a tierra incorrecta o unas conexiones eléctricas cortocircuitadas pueden provocar arcos de corriente alta, lo que puede ocasionar lesiones personales o daños graves en el vehículo, incluso un incendio.
4. La colocación e instalación adecuadas son vitales para el buen funcionamiento de este dispositivo de advertencia. Instale este producto de forma que permita un rendimiento óptimo del sistema y los controles estén situados de modo que el operador pueda alcanzarlos cómodamente y manejar el sistema sin perder en ningún momento el contacto visual con la calzada.
5. No instale este producto ni coloque los cables en la zona de despliegue de un airbag. Si el equipo se monta o coloca en la zona de despliegue de un airbag, el airbag puede perder eficacia o el equipo puede salir despedido, lo que podría causar lesiones graves o incluso mortales. Consulte el manual del propietario del vehículo para conocer la zona de despliegue de los airbags. El usuario u operador son responsables de determinar una posición de montaje adecuada que garantice la seguridad de todos los ocupantes del vehículo, y deben evitar zonas que puedan provocar golpes en la cabeza.
6. Es responsabilidad del operador del vehículo asegurarse durante el uso de que todas las características de este producto funcionan correctamente. Durante el uso, el operador del vehículo debe asegurarse de que la proyección de la señal de advertencia no está bloqueada por componentes del vehículo (p. ej., maletero abierto o puertas de compartimentos), personas, vehículos u otras obstrucciones.
7. El uso de este o cualquier otro dispositivo de advertencia no garantiza que todos los conductores puedan o quieran observar o reaccionar a la señal de advertencia. Nunca dé por hecho que tiene prioridad de paso. Es responsabilidad enteramente suya asegurarse de que puede continuar de forma segura antes de entrar en una intersección, conducir en sentido contrario, responder a una gran velocidad o caminar por los carriles de tráfico o cerca de ellos.
8. El uso de este equipo está destinado exclusivamente a personal autorizado. El usuario es responsable de conocer y acatar todas las leyes vigentes relacionadas con dispositivos de señales de advertencia. Por lo tanto, el usuario debe comprobar todas las leyes y normativas de ámbito metropolitano, regional, nacional y cualquier otro ámbito pertinente. El fabricante no asume responsabilidad alguna por pérdidas derivadas del uso de este dispositivo de alarma.

¡Importante! Esta unidad es un dispositivo de seguridad y debe conectarse a una toma independiente de alimentación con fusible para garantizar su funcionamiento continuo si fallase cualquier otro accesorio eléctrico.

Precaución: Cuando taladre cualquier superficie del vehículo, asegúrese de que no exista el riesgo de dañar cables eléctricos, tubos de combustible, tapicería del vehículo, etc.

Notas:

1. Los cables de mayor tamaño y las conexiones bien apretadas proporcionan una mayor vida útil de los componentes. Para cables de alta corriente, se recomienda utilizar bloques de terminales o conexiones soldadas con tubo termorretráctil para proteger las conexiones. No utilice conectores de desplazamiento de aislamiento (por ejemplo, conectores tipo Scotchlock de 3M).
2. Utilice pasacables y sellador al pasar el cableado a través de paredes y mamparos. Trate de evitar los empalmes en lo posible, ya que producen una caída de tensión. 2. Una alta temperatura ambiente (por ejemplo, debajo del capó) reducirá considerablemente la capacidad de conducción de corriente de los cables, fusibles y disyuntores. Todo el cableado debe cumplir con el tamaño de cable mínimo y otras recomendaciones del fabricante, y estar debidamente protegido de las piezas móviles y las superficies calientes. Es preciso usar macarrón, pasacables, bridas y material de instalación similar para fijar y proteger todo el cableado.
3. Los fusibles o disyuntores deben colocarse lo más cerca posible de los puntos de toma de corriente y deben tener los valores adecuados para proteger eficazmente el cableado y los dispositivos.
4. Debe prestarse particular atención a la ubicación y el método de realización de conexiones eléctricas y empalmes para proteger estos puntos contra la corrosión y la pérdida de conductividad.
5. La terminación a tierra solo se debe efectuar en componentes del chasis importantes y, preferiblemente, directamente a la batería del vehículo.
6. Los disyuntores son muy sensibles a las altas temperaturas y "saltarán en falso" cuando se monten en entornos calientes o funcionen cerca de su capacidad nominal.

Cables:

ROJO: POSITIVO (+VE)

NEGRO: MASA (GND)

AMARILLO: sincronización; los patrones tienen las fases A y B. Conecte todos los cables amarillos con unidades programadas en fase A y se sincronizarán (hasta 4 avisadores luminosos). Conecte las balizas programadas en las fases A y B y las unidades parpadearán alternativamente.

AZUL: SELECCIÓN DE PATRÓN DE PARPADEO. Conecte momentáneamente a GND para acelerar el patrón de parpadeo. Mantenga en GND durante más de 3 segundos para ajustar el patrón predeterminado

Patrones de parpadeo:

N.º de patrón	Descripción	Fase	Otros
1	125 SFPM + 10 -5 (SFPM: parpadeos individuales por minuto)	A	Con homologación ECE R65.
2	125 SFPM + 10 -5 (SFPM: parpadeos individuales por minuto)	B	Con homologación ECE R65.
3	125 DFPM + 10 -5 (DFPM: parpadeos dobles por minuto)	A	Con homologación ECE R65. Patrón predeterminado
4	125 DFPM + 10 -5 (DFPM: parpadeos dobles por minuto)	B	Con homologación ECE R65.
5	125 TFPM + 10 -5 (TFPM: parpadeos triples por minuto)	A	Con homologación ECE R65.
6	125 TFPM + 10 -5 (TFPM: parpadeos triples por minuto)	B	Con homologación ECE R65.
7	125 QFPM + 10 -5 (QFPM: parpadeos cuádruples por minuto)	A	Con homologación ECE R65.
8	125 QFPM + 10 -5 (QFPM: parpadeos cuádruples por minuto)	B	Con homologación ECE R65.

Especificaciones:

Alimentación de tensión (+VE): 10-32 V CC

Consumo de corriente: 1,40 A a 12 V CC

Potencia máxima: 17 W a 12 V CC

Rango de temperatura: de -20 °C a +50 °C

VERSIÓN DE FIJACIÓN CON 3 PERNOS

PARA GARANTIZAR UNA INSTALACIÓN RESISTENTE A LA INTEMPERIE SE DEBE INSTALAR LA BALIZA CON LA JUNTA SUMINISTRADA Y MONTADA EN PANEL U OTRA SUPERFICIE PLANA QUE FORME PARTE DE UNA CARCASA RESISTENTE A LA INTEMPERIE.

Perfore el panel o la superficie para que acepte los cables y los 3 tornillos M6 (consulte la figura 1).

Conecte los 2 cables a una fuente de alimentación adecuada asegurándose de que el cable ROJO esté conectado al terminal POSITIVO de la alimentación a través de un fusible de 3 A adecuado.

Coloque las arandelas de fibra debajo de las cabezas de los tornillos para evitar la entrada de agua y fije con las tuercas y arandelas a prueba de vibración. El pasacables de goma suministrado puede utilizarse para proteger los cables cuando la baliza está montada en panel. El pasacables está diseñado para encajar en un orificio de 6 mm de diámetro con un grosor de panel de 1,5-2 mm.

VERSIÓN DE FIJACIÓN CON UN SOLO PERNO

PARA GARANTIZAR UNA INSTALACIÓN RESISTENTE A LA INTEMPERIE SE DEBE INSTALAR LA BALIZA CON LA JUNTA SUMINISTRADA Y MONTADA EN PANEL U OTRA SUPERFICIE PLANA.

Perfore el panel o la superficie para que acepte el perno roscado M12.

Coloque la baliza en la posición deseada, pasando primero los cables y el perno a través del orificio preperforado. Fijela con la media tuerca M12 y la arandela suministradas.

Conecte los 2 cables a una fuente de alimentación adecuada asegurándose de que el cable ROJO esté conectado al terminal POSITIVO de la alimentación a través de un fusible de 3 A adecuado.

VERSIÓN CON BASE MAGNÉTICA

LA BALIZA DEBE INSTALARSE EN UNA PARTE PLANA DE UN PANEL O TECHO DE ACERO.

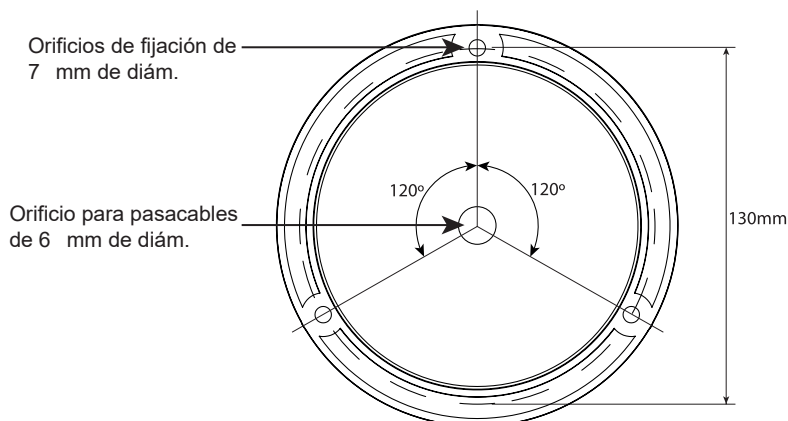
Compruebe que la tensión de la batería del vehículo sea compatible con la baliza que se va a montar. La conexión a la baliza debe estar equipada con un fusible de 3 A adecuado.

Limpie el techo del vehículo donde se va a colocar la baliza para eliminar cualquier resto o grasa y asegúrese de que la junta de espuma esté limpia, seca y en buen estado. Coloque la baliza en la posición deseada y conéctela a la alimentación de la batería del vehículo mediante el conector para mechero.

Nota: En reconocimiento de la Ley de protección del consumidor de 1987, que cubre la responsabilidad por el producto, y debido a la naturaleza y el uso de balizas magnéticas, ECCO tiene la obligación de hacer la siguiente recomendación de velocidad máxima para vehículos equipados con balizas magnéticas:

SOLO PODEMOS RECOMENDAR LA INSTALACIÓN DE UNA BALIZA MAGNÉTICA ECCO SI EL VEHÍCULO EN EL QUE ESTA INSTALADA NO SUPERA UNA VELOCIDAD DE 112 KM/H (70 MPH) PARA VELOCIDADES ENTRE 64 Y 112 KM/H (40 Y 70 MPH), RECOMENDAMOS EL USO DE UN DISPOSITIVO DE RETENCIÓN ADECUADO.

Fig.1.



Electronics Controls Company «ECCO» (Fabricante)

ECCO garantiza que, en la fecha de compra, este producto se ajustará a las especificaciones estipuladas por ECCO (ECCO facilitará dichas especificaciones previa petición). Esta garantía limitada será válida durante sesenta (60) meses desde la fecha de compra.

LOS DAÑOS PRODUCIDOS EN LAS PIEZAS O PRODUCTOS COMO CONSECUENCIA DE LA MANIPULACIÓN, ACCIDENTES, ABUSO, USO INDEBIDO, NEGLIGENCIA, MODIFICACIONES NO AUTORIZADAS, INCENDIO U OTROS RIESGOS, INSTALACIÓN O MANEJO INDEBIDOS, O MANTENIMIENTO QUE NO SE AJUSTE A LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE ECCO INVALIDARÁN ESTA GARANTÍA LIMITADA.

Exclusión de otras garantías:

ECCO NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA, YA SEA EXPRESA O IMPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD O ADECUACIÓN PARA UN FIN CONCRETO, O DERIVADAS DE LAS PRÁCTICAS DE NEGOCIACIÓN, USO O COMERCIO QUEDAN EXCLUIDAS POR LA PRESENTE Y NO TENDRÁN VALIDEZ SOBRE EL PRODUCTO; ADEMÁS, SE RECHAZARÁ SU APLICACIÓN EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA LEY. LAS DECLARACIONES VERBALES ACERCA DEL PRODUCTO NO CONSTITUYEN UNA GARANTÍA DE NINGÚN TIPO.

Soluciones y limitación de responsabilidad:

LA ÚNICA RESPONSABILIDAD DE ECCO Y LA ÚNICA SOLUCIÓN QUE EL COMPRADOR TIENE A SU DISPOSICIÓN DE MANERA CONTRACTUAL, EXTRA CONTRACTUAL (INCLUIDA LA NEGLIGENCIA) O DE OTRA ÍNDOLE CON RESPECTO AL PRODUCTO Y SU USO SERÁ, SEGÚN DECIDA ECCO, LA SUSTITUCIÓN O REPARACIÓN DEL PRODUCTO, O EL REEMBOLSO DEL PRECIO DE COMPRA ABONADO POR EL COMPRADOR EN CASO DE QUE EL PRODUCTO NO SE AJUSTE A LAS ESPECIFICACIONES. EN NINGÚN CASO LA RESPONSABILIDAD DE ECCO DERIVADA DE ESTA GARANTÍA LIMITADA O CUALQUIER OTRA RECLAMACIÓN RELACIONADA CON LOS PRODUCTOS DE ECCO EXCEDERÁN EL IMPORTE ABONADO POR EL COMPRADOR PARA ADQUIRIR EL PRODUCTO EN EL MOMENTO DE LA COMPRA ORIGINAL. ECCO NO SERÁ RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LA PÉRDIDA DE BENEFICIOS, EL COSTE DE LA MANO DE OBRA O DEL EQUIPO DE SUSTITUCIÓN, LOS DAÑOS MATERIALES U OTROS DAÑOS ESPECIALES, DERIVADOS O FORTUITOS RELACIONADOS CON CUALQUIER RECLAMACIÓN POR INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, INSTALACIÓN INADECUADA, NEGLIGENCIA O CUALQUIER OTRA RECLAMACIÓN, INCLUSO SI ECCO O UN REPRESENTANTE DE ECCO TUVIERA CONSTANCIA DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. ECCO NO TENDRÁ OTRAS OBLIGACIONES NI RESPONSABILIDADES CON RESPECTO AL PRODUCTO O SU VENTA, FUNCIONAMIENTO Y USO, Y ECCO NO ASUME NI AUTORIZA A NADIE PARA QUE ASUMA OTRAS OBLIGACIONES O RESPONSABILIDADES RELACIONADAS CON DICHO PRODUCTO.

Esta garantía limitada define unos derechos legales concretos. Es posible que tenga otros derechos legales en función de la jurisdicción en la que se encuentre. Algunas jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños derivados o fortuitos.

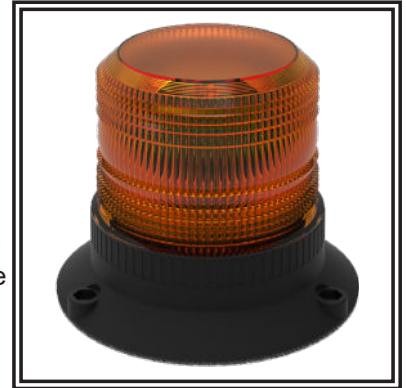


833 West Diamond St
Boise, Idaho 83705
800-635-5900
ECCOESG.com

Unit 1, Green Park, Coal Road
Seacroft, Leeds, England LS14 1FB
+44 (0)113 2375340
esguk-code3@eccogroup.com
ECCOESG.co.uk

Le gyrophare Gold ECCOLED R65 utilise des LED puissantes, disposées pour produire un mode de clignotement à 360° en combinant la robustesse et la longue durée de vie sans entretien de la technologie LED. Doté de fonctionnalités supplémentaires, notamment de multiples modes de clignotement, la synchronisation, CISPR 25, la protection Pulse 5a (chute de charge) et des tests rigoureux conformes à la norme ECCO et aux spécifications des OEM. Cette gamme haute performance a une SEM optimisée, est robuste et compacte dans un boîtier apprécié des utilisateurs et est disponible en quatre options de montage standard. La gamme de gyrophares ECCOLED est adaptée à une grande variété de véhicules, y compris les applications où la conformité à la réglementation britannique sur l'éclairage (Chapitre 8) est exigée*. Cette gamme, conçue pour optimiser la résistance aux vibrations excessives et augmenter la durée de vie du produit, bénéficie d'une garantie de cinq ans.

* version Orange uniquement.



ATTENTION ! Lisez toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser le produit. Installateur : ce manuel doit être remis à l'utilisateur final.

**WARNING!**

Une installation ou une utilisation non conforme aux recommandations du fabricant peut entraîner des dommages matériels et des blessures graves, voire mortelles pour les personnes que vous cherchez à protéger !



N'installez pas et/ou n'utilisez pas ce produit de sécurité avant d'avoir lu et compris les consignes de sécurité fournies dans ce manuel.

1. Pour garantir votre sécurité et celle des autres, il est essentiel que le produit soit correctement installé et que l'opérateur soit formé à l'utilisation, l'entretien et la maintenance des dispositifs d'avertissement d'urgence.
2. Manipulez les connexions électriques sous tension avec prudence.
3. Ce produit doit être correctement mis à la masse. Une mise à la masse inadéquate ou un court-circuit des connexions électriques peut provoquer l'apparition d'un arc électrique haute tension, susceptible de causer des blessures corporelles ou des dommages graves sur le véhicule, ainsi qu'un incendie.
4. Une installation et un positionnement corrects sont essentiels au bon fonctionnement de ce dispositif d'avertissement. Installez ce produit de manière à optimiser les performances de sortie du système et de sorte que les commandes soient à portée de main de l'opérateur, afin qu'il puisse utiliser le système sans perdre le contact visuel avec la chaussée.
5. N'installez pas ce produit dans la zone de déploiement d'un airbag ; n'acheminez pas non plus de câbles dans cette zone. Tout équipement monté ou situé dans la zone de déploiement d'un airbag est susceptible de réduire l'efficacité de cet airbag ou de devenir un projectile pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Reportez-vous au manuel d'utilisation du véhicule pour en savoir davantage sur la zone de déploiement de l'airbag. Il incombe à l'utilisateur/à l'opérateur de définir un emplacement de montage approprié assurant la sécurité de tous les passagers à l'intérieur du véhicule, en évitant en particulier les zones d'impact potentiel de la tête.
6. Il incombe à l'opérateur du véhicule de s'assurer que toutes les fonctionnalités de ce produit fonctionnent correctement au cours de l'utilisation. Lorsque le produit est en cours d'utilisation, l'opérateur du véhicule doit s'assurer que le signal d'avertissement n'est pas inhibé par des composants du véhicule (comme un coffre ou des portes de compartiment ouverts), des personnes, des véhicules ou d'autres éléments.
7. L'utilisation de ce dispositif d'avertissement ou de tout autre dispositif similaire ne garantit pas que tous les conducteurs observeront un signal d'avertissement ou réagiront à ce signal. Ne prenez jamais la priorité pour acquise. Il est de votre responsabilité de vous assurer que vous pouvez vous déplacer en toute sécurité avant de vous engager dans une intersection, de conduire en sens inverse de la circulation, de réagir à une vitesse élevée et de marcher sur ou autour des voies de circulation.
8. Cet équipement est destiné uniquement au personnel autorisé. Il incombe à l'utilisateur de comprendre et de respecter toutes les lois relatives aux dispositifs de signalisation d'avertissement. Par conséquent, l'utilisateur doit s'informer sur toutes les lois et réglementations en vigueur dans la ville, la région et le pays où il se trouve. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de perte découlant de l'utilisation de ce dispositif d'avertissement.

Attention ! Cette unité est un dispositif de sécurité et elle doit être connectée à son propre point d'alimentation indépendant protégé par fusible pour garantir son fonctionnement continu en cas de défaillance d'un autre accessoire électrique.

Attention : en cas de perçage de la surface d'un véhicule, s'assurer qu'elle ne comporte aucun fil électrique, aucune conduite de carburant, aucune garniture du véhicule, etc. susceptibles d'être endommagés

Remarques :

1. L'installation de câbles plus longs et de connexions serrées permet de rallonger la durée de vie des composants. Pour les câbles à courant élevé, il est fortement recommandé d'utiliser des borniers ou des connexions soudées avec des gaines rétractables pour protéger les connexions. Ne pas utiliser de connecteurs auto-déconnectants (connecteurs Scotchlok 3M, par exemple).
2. Acheminez le câblage à l'aide d'œilletons et d'un produit d'étanchéité lors du passage à travers les parois du compartiment. Réduire le nombre d'épissures pour réduire les chutes de tension. Les températures ambiantes élevées (sous le capot, par exemple) réduisent considérablement la capacité conductrice des câbles, des fusibles et des disjoncteurs. Tout le câblage doit être conforme à la taille minimale des câbles et aux autres recommandations du fabricant et doit être protégé des pièces mobiles et des surfaces chaudes. Des gaines, des œilletons, des serre-câbles et autres installations similaires doivent être utilisés pour fixer et protéger tout le câblage.
3. Les fusibles ou les disjoncteurs doivent être placés le plus près possible des points de prise de force et être de taille appropriée pour protéger le câblage et les dispositifs.
4. Une attention particulière doit être portée à l'emplacement et à la méthode de raccordement des connexions électriques et des épissures afin de protéger ces points de la corrosion et de la perte de conductivité.
5. La terminaison de masse doit être effectuée uniquement sur des composants de châssis importants et de préférence directement sur la batterie du véhicule.
6. Les disjoncteurs sont très sensibles aux températures élevées et opèreront un « faux déclenchement » s'ils sont montés dans des environnements chauds ou utilisés pratiquement à pleine capacité.

Fil :

ROUGE : POSITIF (+VE)

NOIR : TERRE

JAUNE : synchronisation - les modèles ont les phases A et B. Connectez tous les fils jaunes aux unités programmées en phase A et ils se synchroniseront (jusqu'à 4 gyrophares). Connectez les gyrophares programmés en phase A et B et les unités clignoteront en alternance.

BLEU : SÉLECTION DU MODE DE CLIGNOTEMENT - Connectez momentanément à la terre pour augmenter le mode de clignotement. Maintenez à la terre pendant plus de 3 secondes pour activer le mode de clignotement par défaut

Modes de clignotement :

N° de modèle	Description	Phase	Autre
1	125 SFPM + 10 -5 (clignotements uniques par minute)	A	ECE R65 Approuvé.
2	125 SFPM + 10 -5 (clignotements uniques par minute)	B	ECE R65 Approuvé.
3	125 DFPM + 10 -5 (clignotements doubles par minute)	A	ECE R65 Approuvé. Mode par défaut
4	125 DFPM + 10 -5 (clignotements doubles par minute)	B	ECE R65 Approuvé.
5	125 TFPM + 10 -5 (clignotements triples par minute)	A	ECE R65 Approuvé.
6	125 TFPM + 10 -5 (clignotements triples par minute)	B	ECE R65 Approuvé.
7	125 QFPM + 10 -5 (clignotements quadruples par minute)	A	ECE R65 Approuvé.
8	125 QFPM + 10 -5 (clignotements quadruples par minute)	B	ECE R65 Approuvé.

Caractéristiques :

Tension d'alimentation (+VE) : 10 à 32 V CC

Consommation : 1,40 A @ 12 V CC

Puissance maximale : 17 W à 12 V CC

Plage de température : de -20°C à +50°C (de -40°F à 149°F)

VERSION DE FIXATION À 3 BOULONS

POUR GARANTIR UNE INSTALLATION ÉTANCHE, LE GYROPHARE DOIT ÊTRE INSTALLÉ AVEC LE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ FOURNI ET MONTÉ SUR UN PANNEAU OU UNE SURFACE PLANE FAISANT PARTIE D'UN BOÎTIER RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES.

Percez le panneau ou la surface pour accepter les fils et les 3 vis M6 (voir figure 1).

Connectez les 2 fils à une source d'alimentation appropriée en vous assurant que le fil ROUGE est bien connecté à la borne POSITIVE de l'alimentation via un fusible de 3 A approprié.

Placez les rondelles en fibre sous les têtes de vis pour éviter toute infiltration d'eau et fixez-les à l'aide des rondelles et écrous résistants aux vibrations. Le passe-fil en caoutchouc fourni peut être utilisé pour protéger les fils lorsque le gyrophare est monté sur panneau. Le passe-fil est conçu pour un trou de 6 mm de diamètre avec une épaisseur de panneau de 1,5 à 2 mm.

VERSION DE FIXATION À UN BOULON

POUR GARANTIR UNE INSTALLATION ÉTANCHE, LE GYROPHARE DOIT ÊTRE INSTALLÉ AVEC LE JOINT FOURNI ET MONTÉ SUR UN PANNEAU OU UNE SURFACE PLANE.

Percez le panneau ou la surface pour accepter le boulon fileté M12.

Montez le gyrophare dans la position requise, en passant d'abord les fils et le boulon à travers le trou pré-percé. Fixez à l'aide du demi-écrou M12 et de la rondelle fournis.

Connectez les 2 fils à une source d'alimentation appropriée en vous assurant que le fil ROUGE est bien connecté à la borne POSITIVE de l'alimentation via un fusible de 3 A approprié.

VERSION À BASE MAGNÉTIQUE

LE GYROPHARE DOIT ÊTRE MONTÉ SUR UNE PARTIE PLATE D'UN TOIT OU D'UN PANNEAU EN ACIER.

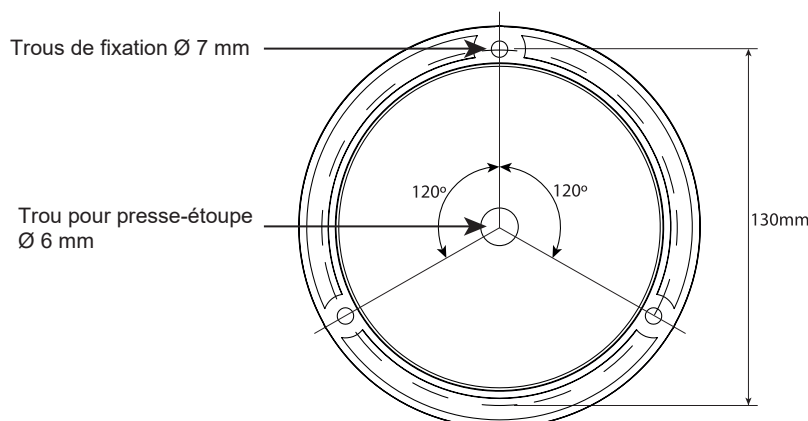
Vérifiez que la tension de la batterie du véhicule est compatible avec le gyrophare à monter. La connexion au gyrophare doit être équipée d'un fusible 3 A approprié.

Essuyez le toit du véhicule où le gyrophare doit être placé pour éliminer les débris ou la graisse et assurez-vous que le joint en mousse est propre, sec et en bon état. Placez le gyrophare dans la position requise et branchez-le à l'alimentation batterie du véhicule à l'aide de la prise allume-cigare.

Remarque : conformément à la Loi de 1987 sur la protection des consommateurs, qui couvre la responsabilité civile du produit, et en raison de la nature et de l'utilisation des gyrophares magnétiques, ECCO est tenu de formuler la recommandation de vitesse maximale suivante pour les véhicules équipés de gyrophares magnétiques :

NOUS RECOMMANDONS L'INSTALLATION D'UN GYROPHARE MAGNÉTIQUE ECCO SI LE VÉHICULE SUR LEQUEL IL EST MONTÉ NE DÉPASSE PAS UNE VITESSE DE 112 KM/H POUR DES VITESSES COMPRISES ENTRE 64 ET 112 KM/H., NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION D'UN DISPOSITIF DE RETENUE APPROPRIÉ.

Fig.1.



Electronics Controls Company « ECCO » (Fabricant)

ECCO garantit qu'à la date d'achat, ce produit est conforme aux spécifications d'ECCO (disponibles sur demande auprès d'ECCO). Cette garantie limitée s'étend jusqu'à soixante (60) mois à compter de la date d'achat.

LES DOMMAGES AUX PIÈCES OU AUX PRODUITS RÉSULTANT D'UNE ALTÉRATION, D'UN ACCIDENT, D'UNE UTILISATION ABUSIVE OU INCORRECTE, D'UNE NÉGLIGENCE, DE MODIFICATIONS NON APPROUVÉES, D'UN INCENDIE OU AUTRE DANGER, D'UNE MAUVAISE INSTALLATION OU D'UNE UTILISATION INCORRECTE ; OU D'UN ENTRETIEN NON CONFORME AUX PROCÉDURES D'ENTRETIEN DÉFINIES DANS LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION DU FABRICANT ANNULENT CETTE GARANTIE LIMITÉE.

Exclusion d'autres garanties :

ECCO N'ACCORDE AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE. LES GARANTIES IMPLICITES DE VALEUR MARCHANDE, DE QUALITÉ OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, OU LES GARANTIES DÉCOULANT D'UNE TRANSACTION, D'UN EMPLOI OU D'UNE PRATIQUE COMMERCIALE SONT PAR LA PRÉSENTE EXCLUES ET NE S'APPLIQUENT PAS AU PRODUIT, ET SONT PAR LA PRÉSENTE REJETÉES, SAUF DANS LA MESURE INTERDITE PAR LA LOI EN VIGUEUR. LES DÉCLARATIONS ORALES OU LES REPRÉSENTATIONS CONCERNANT LE PRODUIT NE CONSTITUENT PAS UNE GARANTIE.

Recours et limitation de responsabilité :

LA SEULE RESPONSABILITÉ DU FABRICANT ET LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR DANS LE CADRE D'UN CONTRAT, D'UN DÉLIT (Y COMPRIS EN CAS DE NÉGLIGENCE) OU EN VERTU DE TOUTE AUTRE THÉORIE À L'ENCONTRE DU FABRICANT CONCERNANT LE PRODUIT ET SON UTILISATION SONT, À LA DISCRÉTION DU FABRICANT, LE REMPLACEMENT OU LA RÉPARATION DU PRODUIT OU LE REMBOURSEMENT DU PRIX D'ACHAT PAYÉ PAR L'ACHETEUR POUR UN PRODUIT NON CONFORME. LA RESPONSABILITÉ D'ECCO DÉCOULANT DE LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE OU DE TOUTE AUTRE RÉCLAMATION RELATIVE AUX PRODUITS D'ECCO NE POURRA EN AUCUN CAS DÉPASSER LE MONTANT PAYÉ POUR LE PRODUIT PAR L'ACHETEUR AU MOMENT DE L'ACHAT INITIAL. ECCO NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES PERTES DE PROFITS, DU COÛT DE L'ÉQUIPEMENT OU DE LA MAIN-D'ŒUVRE DE REMPLACEMENT, DES DOMMAGES MATÉRIELS OU D'AUTRES DOMMAGES SPÉCIAUX, CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES FONDÉS SUR TOUTE RÉCLAMATION EN CAS DE RUPTURE DE CONTRAT, D'INSTALLATION INCORRECTE, DE NÉGLIGENCE OU D'UNE AUTRE RÉCLAMATION, MÊME SI LE FABRICANT OU UN REPRÉSENTANT DU FABRICANT A ÉTÉ INFORMÉ DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. ECCO N'A AUCUNE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ SUPPLÉMENTAIRE EN CE QUI CONCERNE LE PRODUIT OU SA VENTE, SON FONCTIONNEMENT ET SON UTILISATION, ECCO N'ASSUME NI N'AUTORISE AUCUNE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ RELATIVE À CE PRODUIT.

Cette garantie limitée définit des droits légaux spécifiques. Vous pouvez jouir d'autres droits légaux qui varient d'une juridiction à l'autre. Dans certaines juridictions, l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou accessoires ne sont pas autorisées.



833 West Diamond St
Boise, Idaho 83705
800-635-5900
ECCOESG.com

Bâtiment A15, 5 Avenue Lionel Terray,
Meyzieu, 69330, France
+33 (0) 4 78 79 60 00
adv@esg.global
ECCOESG.co.uk